

X500

Dron Multirrotor Profesional



► CHCNAV X500 Dron de Rotores

El dron de rotores CHCNAV X500 es un UAV profesional diseñado para ofrecer una capacidad de carga útil y una autonomía excepcionales. Equipado con controles de vuelo avanzados y posicionamiento de alta precisión, ofrece una maniobrabilidad superior, un rendimiento de vuelo excepcional y una estabilidad líder en la industria. Su sistema integrado de Visual SLAM y el radar de detección de obstáculos garantizan operaciones de vuelo inteligentes avanzadas, logrando una eficiencia y seguridad óptimas.



► Alta Capacidad de Carga Útil, Larga Resistencia

5,0 KG Carga útil máxima

Compatible con los pesos de carga útil más comunes



52 Min Con una carga útil de 2KG

► Sin Preocupaciones en Entornos Difíciles



IP55 Grado de protección



vSLAM Posicionamiento visual



Modo de vuelo siguiendo el terreno



-20°C a +50°C Temperatura de funcionamiento

► Múltiples Redundancias Combinadas con Salvaguardas Inteligentes Garantizan un Vuelo Estable y Seguro



Vuelo Estable

El GNSS, la IMU, el control de vuelo y otros componentes clave cuentan con un diseño redundante que garantiza un rendimiento de vuelo fiable y sin preocupaciones.



Vuelo Seguro

El GNSS, la IMU, el control de vuelo y otros componentes clave cuentan con un diseño redundante que garantiza un rendimiento de vuelo fiable y sin preocupaciones.



Vuelo Excepcional

Un control de vuelo altamente sensible, antiinterferencias y tolerante a fallos garantiza una experiencia de vuelo excepcional.

► Sistema de Energía de Alta Eficiencia



Batería Inteligente B10

- Vida útil de 450 ciclos, lo que reduce los costos operativos promedio
- Soporta baterías dobles intercambiables en caliente

Estación de Baterías Inteligente BS10

- Almacena hasta 6 baterías y carga 2 simultáneamente
- Permite una carga rápida del 20% al 90% en solo 40 minutos
- Sistema avanzado de gestión de batería con 3 modos de carga

► Múltiples Cargas Útiles y SDK Abierto para Aplicaciones Versátiles

Soporta hasta tres cargas útiles de manera simultánea

Compatible con LiDAR, cámaras fotogramétricas, cámaras con gimbal, focos, altavoces, etc.



LiDAR



Cámaras Foto-gramétricas



Cámaras Monta-das en Gimbal



Dispositivos de iluminación



Altavoces

► Escenario de Aplicación



Levantamiento geoespacial



Vigilancia urbana



Ayuda en desastres



Reconocimiento de emergencia



Misiones de inspección



Topografía minera

ESPECIFICACIONES

► Rendimiento general del sistema

Tipo	Cuadricóptero con 4 hélices
Estructura	Fibra de carbono, diseño de liberación rápida
Dimensiones (desplegado, sin hélices)	770 x 804 x 450 mm (L x An x Al) 30,3" x 31,7" x 17,7"
Dimensiones (plegado, con hélices)	485 x 490 x 450 mm (L x An x Al) 19,1" x 19,3" x 17,7"
Envergadura diagonal	1000 mm
Peso en vacío (con un solo gimbal orientado hacia abajo)	Aprox. 4,4 kg (sin baterías) Aprox. 8,9 kg (con dos baterías)
Carga útil máxima	5 kg
Peso máximo al despegue	13,9 kg
Precisión en vuelo estacionario (con viento moderado o sin viento)	Vertical: ±0,5 m (con posicionamiento GNSS); ±0,1 m (con posicionamiento RTK) Horizontal: ±1,5 m (con posicionamiento GNSS); ±0,1 m (con posicionamiento RTK)
Precisión RTK (RTK FIX)	1 cm±1 ppm HZ 1,5 cm±1 ppm V
GNSS	GPS+GLONASS+BeiDou+Galileo
Temperatura de funcionamiento	-20° a 50° C (-4° a 122° F)
Temperatura de almacenamiento	-40° a 70° C (-40° a 158° F)
Dimensiones del contenedor de transporte	792 x 520 x 313 mm (L x An x Al) 31,2" x 20,5" x 12,3"

► Rendimiento de vuelo

Velocidad máxima de ascenso	8 m/s
Velocidad máxima de descenso	6 m/s
Velocidad máxima	23 m/s
Tiempo máximo de vuelo ⁽¹⁾	58 minutos sin carga útil 52 minutos con una carga útil de 2 kg 40 minutos con una carga útil de 4 kg
Grado de protección IP ⁽²⁾	IP55
Módulo de evitación de obstáculos	Radar milimétrico frontal
Alcance de detección de obstáculos	80 m
Desviación de aterrizaje ⁽³⁾	≤ 10 cm (con posicionamiento por visión) ≤ 8 cm (con RTK fijo)

► Controlador Remoto

Modelo	EC10
Pantalla	Pantalla táctil de 10,1 pulgadas Resolución: 1920 x 1200 Brillo máximo: 1000 nits
Peso	Aprox. 1,5 kg
Batería integrada	Li-ion
Tiempo de funcionamiento	Aprox. 5 horas
Temperatura de funcionamiento	-20° a 50° C (-4° a 122° F)
Frecuencia de funcionamiento	2,4015 GHz a 2,4814 GHz
Distancia máxima de transmisión (con viento moderado o sin viento)	Frecuencia de UAV especializada, función anti-interferencias, alcance de 20 km

► Batería inteligente

Modelo	B10
Batería	Li-ion (10000 mAh @47,04 V)
Energía	470,4 Wh
Peso	Aprox. 2,25 kg
Temperatura de funcionamiento	-20° a 50° C (-4° a 122° F)
Temperatura de almacenamiento	22° a 30° C (71,6° a 86° F)
Temperatura de carga ⁽⁴⁾	-20° a 40° C (-4° a 104° F)
Tiempo de carga	Aprox. 70 minutos para cargar completamente 2 x B10 Aprox. 40 minutos para cargarlas del 20 % al 90 %

► Carga útil soportada

Tiempo de carga	Carga útil descendente única Carga útil ascendente única Doble carga útil descendente Una carga útil descendente + una carga útil ascendente
Compatible con cargas útiles de CHCNAV ⁽⁵⁾	Cámara RGB: C5/C30 LiDAR: AU20/AA15/AA10/AA9
Carga útil de terceros ⁽⁵⁾	Soporta únicamente cargas útiles certificadas desarrolladas con base en el SDK de CHCNAV

► Estación de baterías inteligente

Modelo	BS10
Tamaño	576 x 372 x 302 mm (L x An x Al) 22,7" x 14,6" x 11,9"
Peso neto	Aprox. 9,9 kg
Elementos almacenados compatibles	Seis baterías de vuelo inteligentes B10
Voltaje de entrada	100-120 VCA, 50-60 Hz 220-240 VCA, 50-60 Hz
Potencia máxima de entrada	1200 W
Potencia de salida	1000 W
Temperatura de funcionamiento	-20° a 40° C (-4° a 104° F)



*Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

(1) Medido con el X500 volando a aproximadamente 10 m/s en un entorno sin viento hasta que el nivel de batería llegó a 0 %. Los datos son solo de referencia, y el tiempo de uso real puede variar según el modo de vuelo, los accesorios y las condiciones ambientales. Por favor, siga las indicaciones de la aplicación.

(2) El grado de protección IP se probó bajo condiciones controladas; no es permanentemente efectivo y puede disminuir debido al desgaste del producto.

(3) El rendimiento GNSS se midió con el X500 en entornos abiertos con buenas condiciones de señal. Los resultados pueden variar según los entornos de despegue/aterrizaje y las condiciones meteorológicas.

(4) Cuando la temperatura desciende por debajo de 11°C (51,8°F), la batería activa una función de auto-calentamiento. La carga a bajas temperaturas puede reducir la vida útil de la batería. Se recomienda cargar entre 15 °C y 35 °C (59 °F a 95 °F).

(5) Los tipos de carga útil compatibles se enumeran en el manual del usuario y se actualizan con los últimos detalles de compatibilidad.

© 2025 Shanghai Huace Navigation Technology Ltd. Todos los derechos reservados. CHCNAV y el logo del CHCNAV son marcas registradas de Shanghai Huace Navigation Technology Limited. Todas las demás marcas comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios. Revisión: septiembre de 2025.

Sede de CHC Navigation
577 Songying Road, Qingpu,
201703 Shanghai, China
MARKETING@CHCNAV.COM
+86 21 54260273

CHC Navigation Europa
Campus Office, Edificio A, Gubacsi út 6,
1097 Budapest, HUNGRÍA
+36 20 421 6430
Europe_office@chcnv.com

